"Informative and witty, a refreshing and clever take on the day's truth."

NOAM CHOMSKY

The Fake News Journal

Late Edition

Today, some sunshine, very warm, high 89. **Tonight** partly cloudy, **Tomorrow** variably cloudly, high 90. Weather Map on page 16.

VOL. CLXII . . . No. 61, © 2018 The Fake News Journal Italian edition, MONDAY AUGUST, 13 Year 2018 € 2,00

Salvini porta in Consiglio dei Ministri la norma "salva ciclisti"

La *legittima difesa consentirà una pronta reazione alle prepotenze degli automobilisti*

di
Salvatore Giuliano

La notizia delle migliaia di ciclisti e pedoni che vengono falciati sulle strade da automobilisti lanciati a velocità sostenuta, o ubriachi, o distratti dai telefonini ha spinto il Ministro Salvini a presentare un disegno di legge (ddl) che porta il titolo di "Misure urgenti per contrastare con le armi l'ecatombe di vittime italiane della strada , soprattutto tra quelle appartenenti alle cosiddette fasce deboli".

L'equazione salviniana, che è al vaglio dei Cinque Stelle relativamente ai bilanciamenti ammessi ai contraenti del Governo - FQCCTP-BASTP del Contratto di Governo (acronimo di "Fai Quello Che Cazzo Ti Pare - Basta che Arraffiamo Subito Tutto il Possibile) – è di una semplicità luminosa:

1) Tutti i cittadini hanno il diritto alla legittima difesa; 2) Ai Ciclisti, ai pedoni ed ai disabili in carrozzella , oltre al diritto derivante dal "*Habeas Corpus*" che sancisce l'inviolabilità personale, viene riconosciuto anche uno "spazio vitale" di pochi metri (forse 1, o 2) all' interno del quale vige la proprietà privata; 3) La difesa (ci limitiamo al caso dei ciclisti) è sempre legittima, nel momento in cui è tesa: a respingere l'urto, la violenza o la minaccia di lesioni mediante l'uso di mezzi meccanici lamierati; a contrastare la mancata precedenza agli incroci, l'apertura improvvisa delle portiere, lo scambio di corsia e simili che coinvolga il proprietario o chi ha la legittima disponibilità della bicicletta ;ad opporsi alla violazione dello "spazio vitale" , al furto o al danneggiamento della bicicletta o di ogni altro luogo ove sia parcheggiato il mezzo.

Come è noto, i ddl per modificare la legittima difesa sono stati presentati e non resta che attendere gli esiti dei lavori della Commissione Giustizia in sede redigente.

La Lega di Salvini, in Commissione, si è fatta promotrice di una ricomposizione con le altre illuminate fazioni del Centrodestra e, con ciò, propone: 1) l'esclusione del principio di proporzionalità tra offesa e difesa; 2) la presunzione di legittimità della difesa;

3) l'estensione della legittima difesa anche nelle immediate vicinanze di biciclette, carrozzine, semafori, rondò e incroci non illuminati;

4) l'accesso all'acquisto di pistole con la sola prescrizione da parte del Sindaco, da presentare nelle Questure , o nelle armerie convenzionate .

Questa semplice ed efficace misura, ha detto Salvini in una riunione tenutasi nel cortile della Beretta in provincia di Brescia, sarà un riferimento in tutti i paesi civili per la soluzione dei problemi del traffico. Essa renderà giustizia ai cittadini senza attendere le lungaggini degli organismi inquirenti e giudicanti, vedrà protagoniste le nuove generazioni, più portate all'uso delle biciclette e stanche delle condizioni precarie in cui versano nell'ambito della mobilità, soprattutto metropolitana e nel mezzogiorno d'Italia.

Il Ministro dei Trasporti Toninelli, più prudente rispetto alla Lega, chiede tempo per approfondire. Infatti, senza disconoscere il diritto del cittadino di difendere se stesso e la propria amata bicicletta o carrozzella da lesioni e/o furti, ammettendo che questa geniale riforma del codice è a costo zero e che promette di incrementare i posti di lavoro nel settore strategico della produzione delle armi, di ridurre il numero dei pensionati a carico dello stato, di favorire la svolta "green" nella mobilità della Capitale, l'esponente del M5S ritiene che il numero delle vittime della strada non diminuirebbe in assoluto.

Da parte loro, i partiti d'opposizione hanno espresso la ferma opposizione alla norma. Ciò, finchè non verrà cancellata la limitazione della legittima difesa agli italiani e venga riconosciuto il diritto ad usare mezzi diversi dalle dispendiose pistole (per esempio i "machete") per attuare il diritto alla legittima difesa anche ad opera dei numerosi ciclisti immigrati.